

KÍCH THƯỚC XE



MÀU XE



Màu trắng
(SUPERIOR WHITE)



Xanh đậm
(OCEAN DARK BLUE)

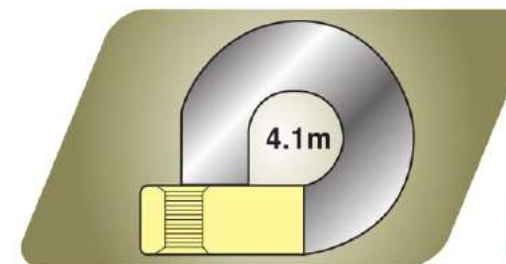
Phần dành cho đại lý:

Chính Sách Bảo Hành, Bảo Dưỡng Xe



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

LOẠI XE	THÙNG LỬNG	THÙNG KÍN	THÙNG MUI BẠT	THÙNG BEN
KÍCH THƯỚC TỔNG THỂ (mm)				
Chiều dài tổng thể	3,240	3,260	3,260	3,240
Chiều rộng tổng thể	1,415	1,400	1,400	1,415
Chiều cao tổng thể	1,765	2,100	2,100	1,765
Chiều dài thùng	1,950	1,850	1,850	1,720
Chiều rộng thùng	1,325	1,290	1,290	1,280
Chiều cao thùng	290	1,300	1,300	270
Vệt bánh trước/ sau	1,205/ 1,200			
Chiều dài cơ sở	1,840			
Khoảng sáng gầm xe	165			
Bán kính quay vòng nhỏ nhất (m)	4.1			
KHỐI LƯỢNG (Kg)				
Khối lượng toàn bộ	1,450			
Khối lượng bản thân	675	770	770	840
Tải trọng	645	550	550	480
Số chỗ ngồi	02			
ĐỘNG CƠ				
Tên động cơ	F10A			
Loại động cơ	Xăng 4 kỳ, 4 xy-lanh thẳng hàng			
Dung tích xy-lanh (cm ³)	970			
Đường kính x hành trình piston (mm)	65.5 x 72.0			
Công suất cực đại (kw/rpm)	31/5,500			
Mô-men xoắn cực đại (Nm/rpm)	68/3,000			
Hệ thống cung cấp nhiên liệu	Phun xăng điện tử			
Động cơ đạt chuẩn khí thải	EURO 4			
HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG				
Loại	5 số tới, 1 số lùi			
Tỷ số truyền số	1	3,579		
	2	2,094		
	3	1,530		
	4	1,000		
	5	0,855		
	Số lùi	3,727		
Tỷ số truyền cầu sau	5,125			
KHUNG XE				
Hệ thống lái	Thanh - Bánh răng			
Giảm xóc trước	Lò xo			
Giảm xóc sau	Nhíp lá			
Hệ thống phanh trước/ sau	Đĩa/ Tang trống			
Lốp	5-12			
Dung tích nhiên liệu (lít)	31			
TRANG BỊ TIỆN NGHI				
Radio Kenwood chính hiệu Nhật Bản	AM/FM/MP3, kết nối cổng USB/AUX			



Bán kính xoay vòng nhỏ (4.1 mét) giúp xe quay đầu dễ dàng, phù hợp với điều kiện đường sa nhỏ hẹp.



Động cơ 4 xy-lanh, 1L đạt tiêu chuẩn EURO 4, phun xăng điện tử giúp tiết kiệm nhiên liệu và vận hành mạnh mẽ.



Hệ thống treo siêu khoẻ - thẳng đĩa an toàn đảm bảo giảm xóc và tăng độ bền cho xe.

* Hình ảnh có thể khác so với thực tế, thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không cần báo trước.



CÔNG TY TNHH VIỆT NAM SUZUKI
Đường số 2, KCN Long Bình, Biên Hòa, Đồng Nai
(Bản in tháng 05/2017)



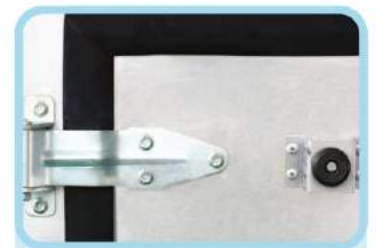
TRUCK THÙNG KÍN

Kết cấu thùng:

- Sản xuất và lắp ráp theo công nghệ 6 mảng
- Khung thép
- Vách ngoài nhôm tấm có sóng, vách trong tôn mạ.

Sàn thùng:

Sàn thép có sóng kết hợp khung sườn được tính toán tối ưu, hợp lý để tạo độ cứng vững và nhẹ hơn các loại thùng trên thị trường hiện nay nhằm tối đa tải trọng hàng hóa của xe.



Bản lề nhập khẩu với chất liệu thép đúc



Đèn thùng & công tắc bên trong cabin được thiết kế thuận tiện



TRUCK MUI BẠT

Kết cấu thùng:

- Khung thép
- Kèo bạt, thép ống mạ kẽm
- Bạt bằng chất liệu Tarpaulin với độ bền cao.

Sàn thùng:

Sàn làm bằng thép tấm dập sóng kết hợp khung xương thùng sơn tĩnh điện trước khi lắp ráp giúp đảm bảo độ bền trong môi trường độ ẩm cao tại Việt Nam.



Kèo bạt có thể tháo lắp dễ dàng tùy theo nhu cầu sử dụng



Khóa cửa thùng kiểu thép đúc được nhập khẩu



TRUCK THÙNG BEN

Kết cấu thùng:

- Hệ thống xy lanh thủy lực nâng hạ thùng ben được nhập khẩu, lắp đặt chắc chắn, an toàn.
- Cơ cấu chống: an toàn khi kiểm tra bảo dưỡng.
- Thùng xe linh hoạt có thể mở ra từ 3 phía, giúp thuận tiện xếp dỡ hàng hóa.

Sàn thùng:

Bằng thép không gỉ, sơn tĩnh điện.



Công tắc nâng hạ thùng ben

