

NGOẠI THẤT ĐẬM CHẤT SUV

Đèn pha LED với đèn chạy ban ngày (DRLs)

Đèn pha phản quang dạng LED được sử dụng để mang lại vẻ cuốn hút cho phần đầu xe. Chế độ đèn pha cao và cốt, đèn định vị và đèn chạy ban ngày đều là đèn LED. Chế độ đèn cốt có thể điều chỉnh độ cao bằng thiết bị cân bằng.



Đường bảo vệ dọc thân xe

Vòm bánh xe màu đen, đường gân và các chi tiết trang trí bạc làm nổi bật vẻ cứng cáp của một chiếc SUV. Để tạo ấn tượng mạnh mẽ, XL7 sử dụng lốp 195/60R16. Mâm xe hợp kim mài bóng kích thước 16 inch được thiết kế độc đáo.



NỘI THẤT THOẢI MÁI

Thoải mái ở tất cả vị trí ghế ngồi

XL7 được trang bị đầy đủ để làm hài lòng bạn. Các trang bị tiện nghi giúp mọi hành khách thoải mái, dễ chịu ngay cả trong những chuyến hành trình dài.



Điều hòa không khí



Điều hòa tự động phía trước có thể duy trì nhiệt độ cố định bên trong khoang nội thất.

Hệ thống âm thanh



Hệ thống âm thanh được trang bị màn hình cảm ứng 10" hoạt động tương thích với Apple CarPlay và Android Auto. Kết nối USB, AUX, hoặc Bluetooth. Tích hợp camera lùi được đặt ở vị trí cao giúp mở rộng tầm quan sát. Gói điện và truyền âm thanh rảnh tay thông qua Bluetooth.

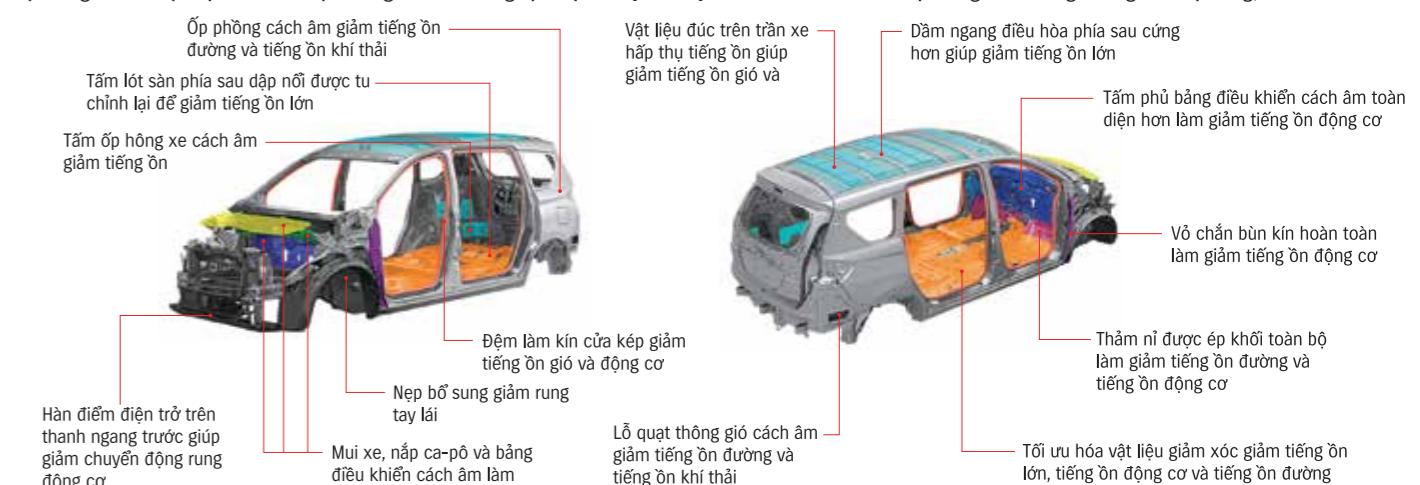
Tay lái hình chữ D có thể điều chỉnh độ nghiêng

Tay lái hình chữ D tăng chỗ để chân và giúp việc ra vào ghế lái dễ dàng hơn. Tay lái dày hơn một chút để cầm và lái dễ hơn. Tay lái có thể điều chỉnh gật gù trong phạm vi 40mm để phù hợp với thể hình của người lái.

AN TOÀN CHO TẤT CẢ MỌI NGƯỜI

Hiệu suất NVH (Tiếng ồn, Độ rung, Độ xóc)

Các biện pháp toàn diện giữ NVH (tiếng ồn, độ rung và độ xóc) ở mức thấp để lái xe thoải mái. Những biện pháp này bao gồm tối ưu hóa việc sử dụng vật liệu hấp thụ tiếng ồn và vật liệu cách nhiệt trong xe để mang lại một chuyến đi yên tĩnh. Thân xe có độ cứng cao cũng làm giảm độ rung, ồn.



Hệ thống túi khí SRS

XL7 được trang bị hai túi khí SRS phía trước để đảm bảo an toàn cho người lái và hành khách phía trước trong trường hợp xảy ra va chạm trực diện.



Điểm kết nối ghế trẻ em

Các điểm kết nối thấp hơn tương thích ISOFIX và các điểm neo bên trên được trang bị ở hàng ghế thứ 2 giúp gắn ghế trẻ em nhanh chóng, dễ dàng và an toàn ở cả 2 phía.

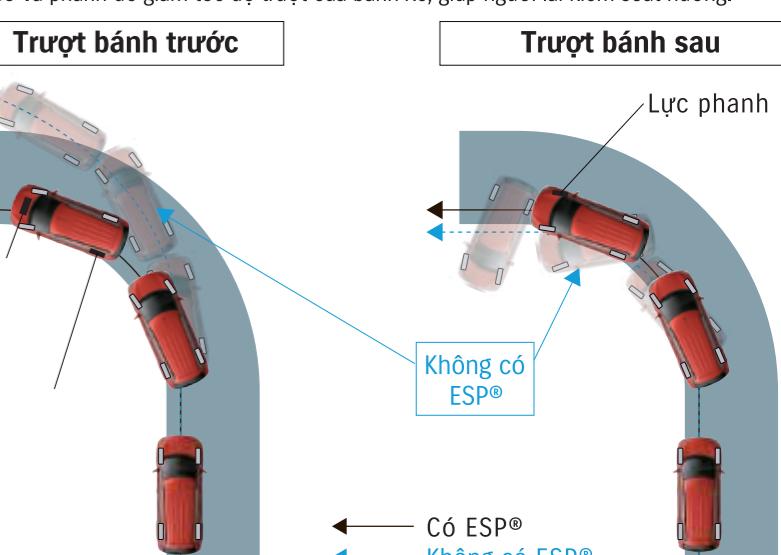
Giảm thiểu chấn thương cho người đi bộ

Cấu tạo nắp ca-pô, khu vực hệ thống gạt mưa, cản trước và một số chi tiết khác của XL7 được thiết kế hấp thụ lực tác động nhằm giảm thiểu chấn thương cho người đi bộ trong trường hợp xảy ra va chạm



ESP®: Hệ Thống Cân Bằng Điện Tử

Nếu phát hiện thấy hiện tượng trượt bánh, hệ thống sẽ tự động điều chỉnh mô-men xoắn động cơ và phanh để giảm tốc độ trượt của bánh xe, giúp người lái kiểm soát hướng.



HHC: Khởi Hành Ngang Dốc

Chức năng khởi hành ngang dốc giúp việc khởi hành ngang dốc dễ dàng hơn nhờ ngăn xe trôi về phía sau trong 2 giây khi người lái chuyển từ chân phanh sang chân ga. Chức năng này ngăn việc xe bị tụt dốc ngay cả trên những con dốc gấp ghê gớm, nhờ đó người lái có thể tập trung vào việc điều khiển ga và kiểm soát mô-men xoắn tối ưu xuống mặt đường và leo dốc hiệu quả.



The All New **XL7**

LỊCH SỬ



1998: SUZUKI GRAND VITARA XL7
XL7 thế hệ đầu tiên được thiết kế có kết cấu khung gầm liền khối và về cơ bản là một chiếc Grand Vitara được kéo dài. Mẫu xe đã được bán ra hơn 100.000 chiếc mỗi năm ở nước Mỹ và được trao giải thưởng "Best Buy" của tạp chí Consumers Digest.



Vào 21/7/2007 XL7 lập kỷ lục thế giới tại cuộc đua "Pikes Peak International Hill Climb"

XL7-SẴN SÀNG CHO KHỞI ĐẦU MỚI



THÔNG SỐ KỸ THUẬT & TRANG THIẾT BỊ CHÍNH

Kích thước & Tải trọng		
Chiều dài tổng thể	mm	4.450
Chiều rộng tổng thể	mm	1.775
Chiều cao tổng thể	mm	1.710
Chiều dài cơ sở	mm	2.740
Khoảng cách bánh xe	Trước	mm 1.515
	Sau	mm 1.530
Bán kính vòng quay tối thiểu	m	5,2
Khoảng sáng gầm xe	mm	200
Số chỗ ngồi	người	7
Dung tích bình xăng	lit	45
	Tối đa	lit 803
Dung tích khoang hành lý	lit	550
	Khi gấp gập ghế thứ 3 (phương pháp VDA) - tẩm lót khoang hành lý hạ xuống dưới	lit 153
	Khi không gấp hàng thứ 3 (phương pháp VDA) - sử dụng tẩm lót khoang hành lý	

ĐỘNG CƠ & HỘP SỐ	
Động cơ	Xăng K15B
Hệ thống lái	2WD
Số xy lanh	4
Số van	16
Dung tích động cơ	cm ³ 1.462
Đường kính xy lanh x Khoảng chạy pist tổng	mm 74,0 x 85,0
Tỷ số nén	10,5
Công suất tối đa	Hp/rpm 103/6.000
Mô men xoắn tối đa	N·m/rpm 138/4.400
Hệ thống phun nhiên liệu	Phun xăng đa điểm
Kiểu hộp số	4AT
Tỷ số truyền	Số 1 2,875 Số 2 1,568 Số 3 1,000 Số 4 0,697 Số lùi 2,300
Tỷ số truyền cuối	4,375

KHUNG GẦM	
Phanh	Trước: Đĩa thông gió Sau: Tang trống
Hệ thống treo	Trước: MacPherson với lò xo cuộn Sau: Thanh xoắn với lò xo cuộn
Kiểu lốp	195/60R16

NGỎI THẤT	
Lưới tản nhiệt trước	Chrome
Óp viền cớp (ma chrome)	Có
Tay nắm cửa	Chrome
Mở cớp	Bảng tay nắm cửa
Bánh xe vòm mở rộng	Có
Thanh giá nóc	Có

TÂM NHINH	
Đèn pha	LED
Cụm đèn hậu	LED với đèn chỉ dẫn
Đèn sương mù trước	Có
Gạt mưa	Trước: 2 tốc độ (nhanh, chậm) + gián đoạn + rửa kính Sau: 1 tốc độ + rửa kính
Gương chiếu hậu phía ngoài	Chỉnh điện/Gập điện/Tích hợp đèn báo rẽ

TAY LÁI VÀ ĐÀM ĐIỀU KHÓI	
Bọc da	Có
Nút điều chỉnh âm thanh	Có
Chỉnh gật gù	Có
Tay lái trợ lực điện	Có
Màn hình hiển thị thông tin	Đồng hồ + Nhiệt độ bên ngoài + Mức tiêu hao nhiên liệu (tức thời/trung bình)+Phạm vi lái
Báo tắt đèn và chìa khóa	Có

Thông số kỹ thuật có thể thay đổi / Bluetooth® là nhãn hiệu đã đăng ký của Bluetooth SIG, Inc / Được đăng ký nhãn hiệu bởi Daimler AG.



SUZUKI

Trang thiết bị tiêu chuẩn và các phụ kiện kèm theo có thể khác nhau tại từng thị trường và loại xe. Vui lòng liên hệ các đại lý Suzuki để biết thêm chi tiết. Những chi tiết trên chỉ mang tính tương đối SUZUKI MOTOR CORPORATION có quyền thay đổi mà không cần báo trước.

Tất cả hình ảnh trong tài liệu giới thiệu này được chụp dưới sự cho phép có liên quan. Những hình ảnh không có bằng sổ trên đường công cộng là hình ảnh ghép. Phương tiện được chụp tại một khu vực riêng dưới sự quản lý để đảm bảo an toàn và môi trường hoạt động.

Nhắc cài dây an toàn ghế tài / phủ		
Bảo cửa đóng hờ	Có	
Bảo sập hết nhiên liệu	Có	
TIỀN NGHI LÃI		
Cửa kính chỉnh điện	Trước & Sau	Có
Khóa cửa trung tâm	Nút điều khiển bên ghế lái	Có
Khóa cửa từ xa	Tích hợp đèn báo	Có
Khởi động bằng nút bấm	Có	
	Phía trước	Tự động
	Phía sau	Chỉnh cơ
Điều hòa không khí	Che độ sưởi	Có
	Lọc không khí	Có
	Loa trước / sau x 2	Có
Âm thanh	Loa Tweeter trước x 2	Có
	Màn hình cảm ứng 10" + Bluetooth®, Apple CarPlay, Android Auto	Có
	Camera lùi	Có
NỘI THẤT		
Đèn cabin	Đèn phía trước / trung tâm(3 vị trí)	Có
Tấm che nắng	Phía ghế lái và ghế phụ Với gương (phía ghế phụ)	Có
Hộc đựng ly	Trước x 2	Có
	Hộc làm mát	Có
Cổng sạc 12V	Hộc đựng đồ trung tâm x 1	Có
	Hàng ghế thứ 2 x 1	Có
	Hàng ghế thứ 3 x 1	Có
Bệ tỳ tay trung tâm	Trước (trên hộc đựng đồ trung tâm với chức năng trượt)	Có
	Hàng ghế thứ 2 (trung tâm)	Có
Tay nắm cửa phía trong	Mà crôm	Có
GHẾ		
Ghế trước	Điều chỉnh độ cao ghế (phía ghế lái) Chức năng trượt và ngả (cả hai phía) Gói tựa đầu x 2 (loại rời)	Có
	Túi đựng đồ sau ghế (phía ghế lái) Túi đựng đồ sau ghế (phía ghế phụ)	Có
Hàng ghế thứ 2	Gói tựa đầu x 2 (loại rời)	Có
	Chức năng trượt và ngả	Có
Hàng ghế thứ 3	Gấp 60:40	Có
	Gói tựa đầu x 2 (loại rời)	Có
Chất liệu bọc ghế	Gấp 50:50	Có
AN TOÀN, AN NINH VÀ THÀNH THIỆN VỚI MÔI TRƯỜNG		
Túi khí SRS phía trước	Có	
	Trước: 3 điểm chức năng căng đai và hạn chế lực căng	Có
Dây đai an toàn	Hàng ghế thứ 2: dây đai 3 điểm x 2, dây đai 2 điểm ghê già	Có
	Hàng ghế thứ 3: dây đai 3 điểm x 2	Có
Khóa kết nối trẻ em ISOFIX	x2	Có
Dây ràng ghế trẻ em	x2	Có
Khóa an toàn trẻ em	Có	
Thanh giá cố bên hông xe	Có	
Hệ thống chống bó cứng phanh & phân phối lực phanh điện tử (ABS & EBD)	Có	
Cân bằng điện tử (ESP®*)	Có	
Khởi hành ngang dốc (HHC)	Có	
Cảm biến lùi	2 điểm	
Hệ thống chống trộm	Có	
Tiêu hao nhiên liệu	Kết hợp Đô thị Ngoài đô thị	lit/100 Km 7,99 5,47
Giá	VND 589.000.000	
TRỌNG LƯỢNG		
Trọng lượng không tải	kg	1.175
Trọng lượng toàn tải	kg	1.730

Để biết thêm chi tiết, vui lòng liên hệ:

**CHÍNH SÁCH
BẢO HÀNH,
BẢO DƯỠNG XE**
**3 NĂM
100.000km** **MIỄN PHÍ
3 LẦN**

