

TRANG THIẾT BỊ CHÍNH

Model		GLX
Động cơ		Xăng 1,2L
Hệ thống dẫn động		2WD
Hộp số		CVT
NGOẠI THẤT		
Lưới tản nhiệt trước	Đen	Có
Tay nắm cửa	Cùng màu thân xe	Có
Lốp và bánh xe	Mâm đúc hợp kim mài bóng	Có
Lốp và bánh xe dự phòng	T135/70R15 + mâm thép	Có
Tem xe EURO5 với thông điệp bảo vệ môi trường		Có
Kính cách nhiệt cản tia hồng ngoại/từ ngoại		Có
TẦM NHÌN		
Đèn pha	Thấu kính LED	Có
Cụm đèn hậu	LED	Có
Đèn LED ban ngày		Có
Gạt mưa	Trước: 2 tốc độ + điều chỉnh gián đoạn + rửa kính	Có
	Sau: 1 tốc độ + gián đoạn + rửa kính	Có
Kính chiếu hậu phía ngoài	Cùng màu thân xe	Có
	Chỉnh điện	Có
	Gập điện	Có
	Tích hợp đèn báo rẽ	Có
NỘI THẤT		
Vô lăng 3 chấu	Bọc da	Có
	Tích hợp nút điều chỉnh âm thanh	Có
	Tích hợp nút điều khiển hành trình	Có
	Thoại rảnh tay	Có
Tay lái trợ lực		Có
Đèn cabin	Đèn trần cabin phía trước	Có
Tấm che nắng	Phía ghế lái với ngăn đựng vé	Có
	Phía ghế phụ với gương soi	Có
Tay nắm hỗ trợ	Ghế phụ	Có
	Phía sau x 2	Có
Hộc đựng ly	Trước x 2 / Sau x 1	Có
Hộc đựng chai nước	Trước x 2/ Sau x 2	Có
Cổng 12V	Hộp đựng đồ trung tâm	Có
Tay nắm cửa	Crôm	Có
Chất liệu bọc ghế	Nỉ	Có
Hàng ghế trước	Điều chỉnh độ cao (phía ghế lái)	Có
Hàng ghế sau	Túi đựng đồ sau ghế (phía ghế phụ)	Có
	Gập rời 60:40	Có
	Gối đầu rời x 3	Có
TIỆN NGHI LÁI		
Điều khiển hành trình (Cruise control)		Có
Khóa cửa từ xa		Có
Khởi động bằng nút bấm		Có
Điều hòa nhiệt độ	Tự động	Có
Âm thanh	Màn hình cảm ứng đa phương tiện 10 inch tích hợp Apple Carplay, Android Auto	Có
	Loa trước	Có
	Loa sau	Có
	Loa phụ phía trước	Có
Cửa kính chỉnh điện	Trước/ Sau	Có
Khóa cửa trung tâm	Nút điều khiển bên ghế lái	Có
TRANG BỊ AN TOÀN		
2 túi khí SRS phía trước		Có

MÀU SẮC



Trang thiết bị tiêu chuẩn và các phụ kiện kèm theo có thể khác nhau tại từng thị trường và loại xe. Vui lòng liên hệ các đại lý Suzuki để biết thêm chi tiết. Những chi tiết trên chỉ mang tính tương đối SUZUKI MOTOR CORPORATION có quyền thay đổi mà không cần báo trước.

Tất cả hình ảnh trong tài liệu giới thiệu này được chụp dưới sự cho phép có liên quan. Những hình ảnh không có bằng số trên đường công cộng là hình ảnh ghép. Phương tiện được chụp tại một khu vực riêng dưới sự quản lý để đảm bảo an toàn và môi trường hoạt động.

Triết lý bán hàng của Suzuki

Chúng tôi luôn chào đón khách hàng bằng nụ cười rạng rỡ nhất. Chúng tôi luôn tạo không gian thoải mái và ấm cúng tại cửa hàng. Chúng tôi luôn giữ lời hứa với khách hàng.

Để biết thêm chi tiết, vui lòng liên hệ:



Áp dụng từ tháng 2-2022

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Model		GLX
Dây đai an toàn	Trước: 3 điểm với chức năng căng đai, hạn chế lực căng & điều chỉnh độ cao	Có
	Sau: 3 điểm	Có
Khóa nối ghế trẻ em ISOFIX	x2	Có
	Khóa an toàn cho trẻ em	Có
Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) & phân phối lực phanh điện tử (EBD)		Có
Hệ thống hỗ trợ phanh khẩn cấp (BA)		Có
Hệ thống chống trộm		Có
Số cửa		5
KÍCH THƯỚC		
Chiều Dài x Rộng x Cao tổng thể		mm 3.845 x 1.735 x 1.495
Chiều dài cơ sở		mm 2.450
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm 1.520
	Sau	mm 1.525
Bán kính vòng quay tối thiểu		m 4,8
Khoảng sáng gầm xe		mm 120
TẢI TRỌNG		
Dung tích bình xăng		lít 37
Dung tích khoang hành lý	Tối đa	lít 918
	Khí gập ghế sau (phương pháp VDA)	lít 556
	Khí dựng ghế sau (phương pháp VDA)	lít 242
ĐỘNG CƠ		
Kiểu động cơ		K12M
Số xy lạnh		4
Số van		16
Dung tích động cơ cm³		cm3 1.197
Đường kính xy lạnh x hành trình pit tổng		mm 73,0 x 71,5
Tỷ số nén		11,0
Công suất cực đại		kW/rpm 61/6.000
Mô men xoắn cực đại		Nm/rpm 113/4.200
Hệ thống phun nhiên liệu		Phun xăng đa điểm
Mức tiêu hao nhiên liệu		Ngoài đô thị / Hỗn hợp/ Đô thị 4,40 / 5,19 / 6,58 (L/100 Km)
HỘP SỐ		
Kiểu hộp số		CVT - Tự động vô cấp
	Tỷ số truyền	4.006 ~ 0.550
		(Thấp: 4.006 ~ 1.001)
		(Cao : 2.200 ~ 0.550)
Tỷ số truyền cuối	Số lùi	3,771
		3,757
KHUNG GẮM		
Bánh lái		Cơ cấu bánh răng - Thanh răng
Phanh	Trước	Đĩa thông gió
	Sau	Đĩa
Hệ thống treo	Trước	MacPherson với lò xo cuộn
	Sau	Thanh xoắn với lò xo cuộn
Kiểu lốp		185/55R16
TRỌNG LƯỢNG		
Trọng lượng không tải		kg 920
Trọng lượng toàn tải		kg 1.365
Giá xe (gồm VAT)		VNĐ



New
SWIFT
NÂNG TẦM PHƯƠNG CÁCH



Vietnam Suzuki Auto



Suzuki Vietnam



www.suzuki.com.vn



Hot line: 1800 6950

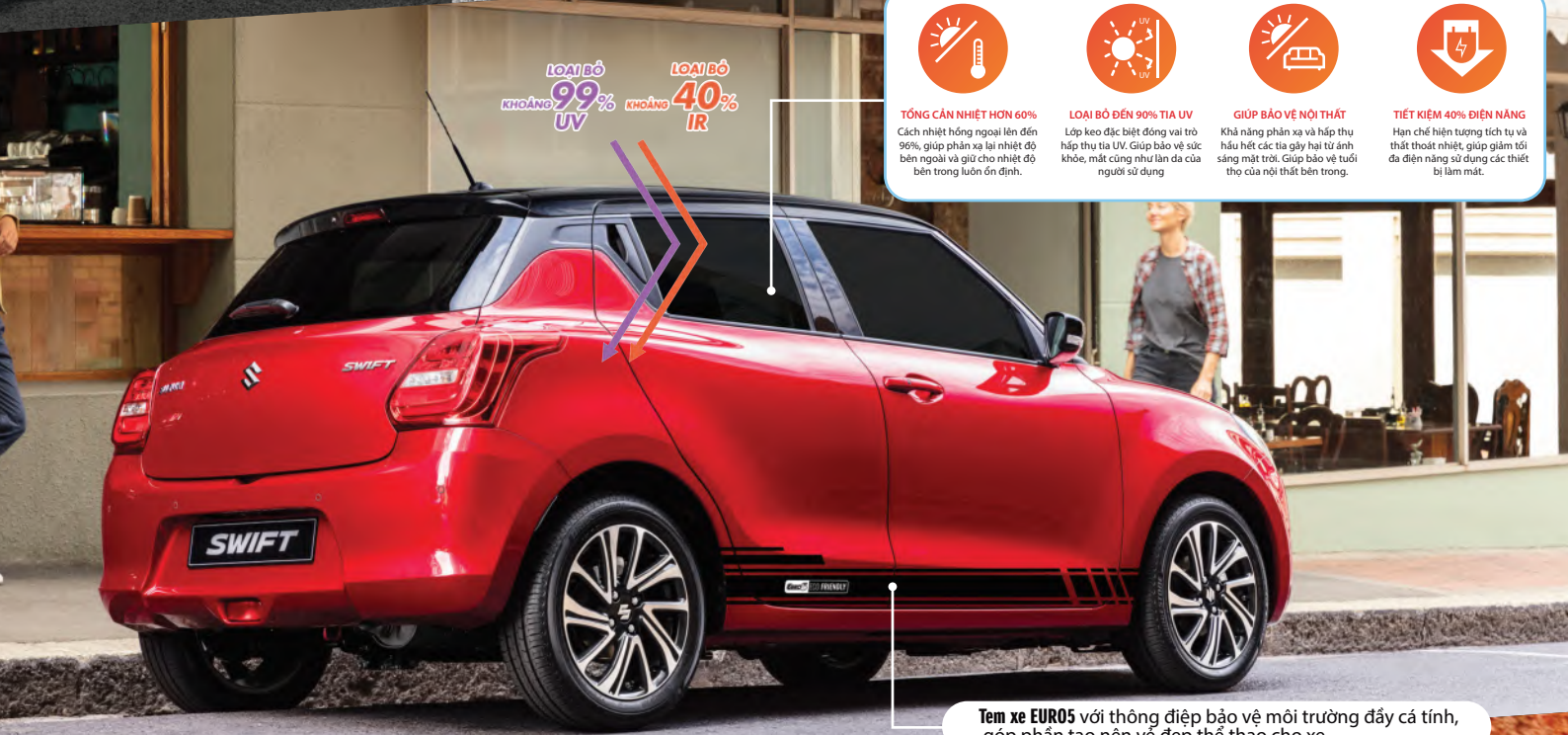


NGOẠI THẤT

SWIFT

NÂNG TẦM PHONG CÁCH

Chiếc xe là một thực thể khuấy động cảm xúc sẽ khiến trái tim bạn rung động. Tính cách nổi bật thông qua kiểu dáng và màu sắc, thể hiện sự thoải mái và tự do. Bạn sẽ mong muốn lái xe mỗi ngày để tận hưởng những trải nghiệm thú vị bất tận. Swift sẽ nâng bạn lên tầm cao mới.



LOẠI BỎ KHOẢNG 99% UV
LOẠI BỎ KHOẢNG 40% IR

- TỔNG CÁN NHIỆT HƠN 60%**
Cách nhiệt thông ngoại lên đến 96%, giúp phản xạ lại nhiệt độ bên ngoài và giữ cho nhiệt độ bên trong luôn ổn định.
- LOẠI BỎ ĐẾN 90% TIA UV**
Lớp keo đặc biệt đóng vai trò hấp thụ tia UV. Giúp bảo vệ sức khỏe, mắt cũng như làn da của người sử dụng.
- GIÚP BẢO VỆ NỘI THẤT**
Khả năng phản xạ và hấp thụ hữu hiệu các tia gây hại từ ánh sáng mặt trời. Giúp bảo vệ tuổi thọ của nội thất bên trong.
- TIẾT KIỆM 40% ĐIỆN NĂNG**
Hạn chế hiện tượng tích tụ và thất thoát nhiệt, giúp giảm tối đa điện năng sử dụng các thiết bị làm mát.

Tem xe EURO5 với thông điệp bảo vệ môi trường đầy cá tính, góp phần tạo nên vẻ đẹp thể thao cho xe.

Động cơ xăng 1,2 lít mạnh mẽ, tiết kiệm nhiên liệu



NỘI THẤT

Màn hình giải trí 10 inch Apple Carplay, Android Auto

Kết nối USB, AUX, Bluetooth. Tích hợp camera lùi được đặt ở vị trí cao giúp mở rộng tầm quan sát. Các phím chức năng tích hợp trên vô lăng như thoải rảnh tay và điều chỉnh âm lượng giúp tăng tính tiện nghi và an toàn cho người lái.

Nội thất hiện đại, tiện nghi, thoải mái.

Được trang bị hệ thống điều hòa tự động với bảng điều khiển dễ sử dụng, màn hình LCD dễ nhìn với độ tương phản cao.



AN TOÀN

Thân xe nhẹ và cứng chắc

Nhiều chi tiết của thân xe được chế tạo từ chất liệu thép chịu lực cực cao, giúp đạt được độ nhẹ và độ cứng cao, cho phép nâng cao hiệu năng lái xe và đạt hiệu suất nhiên liệu tối ưu.



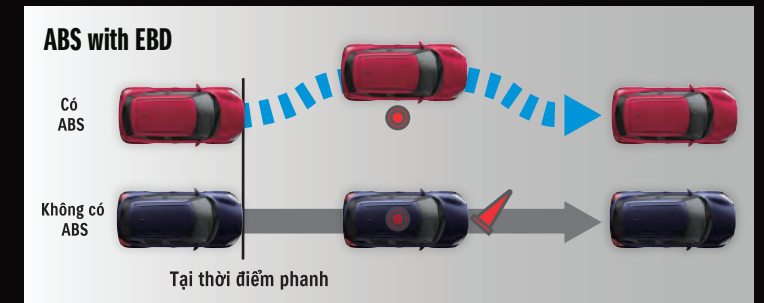
Bán kính vòng quay tối thiểu 4,8m

Bán kính vòng quay tối thiểu 4,8m giúp tăng tính linh hoạt và dễ dàng điều khiển ở những nơi chật hẹp, mang lại trải nghiệm lái dễ chịu hơn.



Hệ thống phanh ABS kết hợp EBD

ABS theo dõi chuyển động của bánh xe thông qua các cảm biến gắn vào bánh xe và tự động điều khiển tối ưu lực phanh, giúp ngăn chặn tình trạng bánh xe bị bó cứng khi phanh đột ngột hoặc di chuyển trên các bề mặt trơn trượt. Kết hợp với EBD (phân phối lực phanh điện tử) giúp dừng xe một cách ổn định.



Giảm thiểu chấn thương cho người đi bộ



- Hấp thụ lực tác động từ phía trên nắp ca-pô
- Hấp thụ lực tác động từ phía gạt mưa
- Hấp thụ lực tác động từ 2 bên nắp ca-pô
- Hấp thụ lực tác động trực diện nắp ca-pô
- Hấp thụ lực tác động từ cản trước